



Committente: Provincia di Biella  
Via Quintino Sella 12  
13900 Biella

## PROGETTO ESECUTIVO

OP. N. 528 - S.P. 200 Il Tronco "Valle Sessera" Km 12+000  
Ripristino della viabilità in corrispondenza del ponte sul  
Torrente Strona in Comune di Crevacuore seguito  
dell'evento alluvionale del 2-3 ottobre 2020.

Elaborato:

## Allegato 4

Titolo: Relazione storico  
illustrativa

data:  
Agosto 2021

Revisione:

Note:

progettazione esecutiva  
Studio Tecnico  
FAUDA PICHET Ing. Egidio  
Via Duca d'Aosta 53  
13011 Borgosesia (VC)  
t: 0163 21773  
e: studio.fauda@studiofauda.com

Arch. Ilaria Angioni  
Studio Riadatto  
Via Privata Eugenio Donadoni 9  
20131 Milano  
ordine architetti di Milano n° 19828  
m: +39.3386389615  
e: ilaria@riadatto.it



OGGETTO: **OP. N. 528 - S.P. 200 II TRONCO "VALLE SESSERA" KM 12+000 RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE STRONA IN COMUNE DI CREVACUORE SEGUITO DELL'EVENTO ALLUVIONALE DEL 2-3 OTTOBRE 2020.**

COMMITTENTE: Provincia di Biella,  
Via Quintino Sella 12, Biella

PROGETTISTA **Studio Tecnico FAUDA PICHET Ing. Egidio**

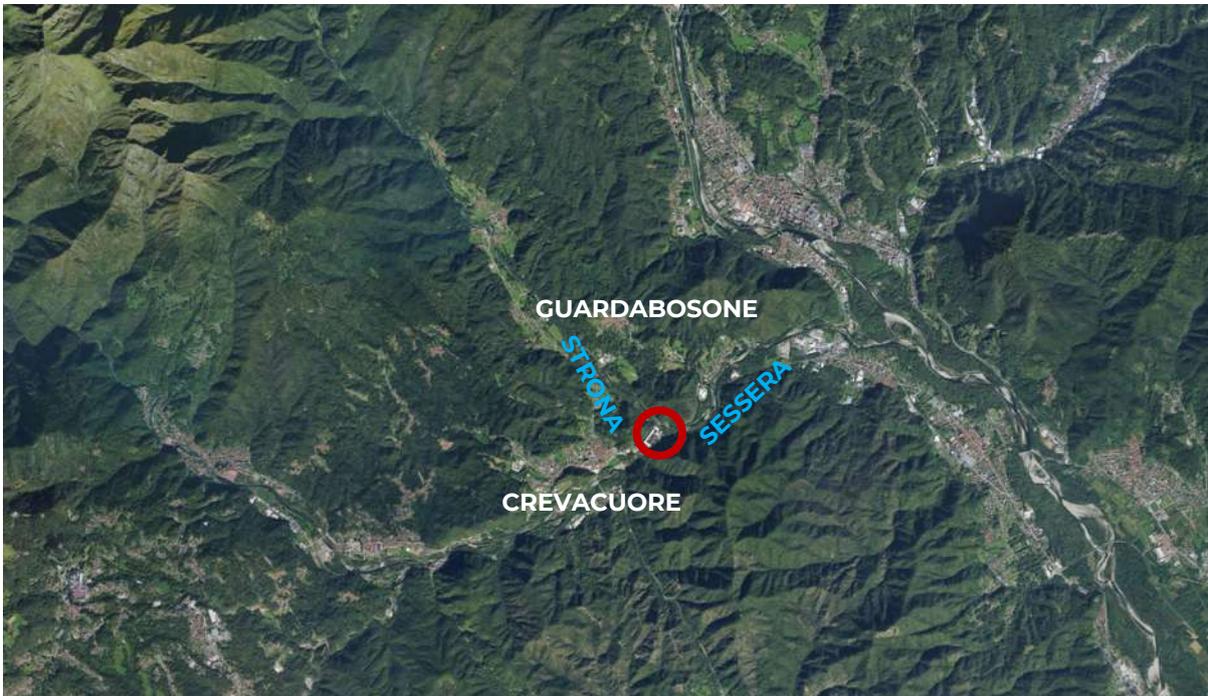
CONSULENTE: **STUDIO RiADATTO**  
Dott. Arch. Ilaria Angioni, iscritta all'Ordine degli  
Architetti della Provincia di Milano n° 19828

## PREMESSA

La sottoscritta Dott. Arch. Ilaria Angioni iscritta all' Ordine degli architetti di Milano n°19828 con studio a Milano, in via Donadoni, n. 9, su incarico della Provincia di Biella con determina 1243 del 09/08/2021 ha redatto una relazione storica illustrativa che illustri le vicende costruttive del ponte e tavola che ne evidenzia l'impianto originario (T01) a supporto del progetto esecutivo redatto dallo Studio Tecnico Fauda Pichet.

## INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il ponte oggetto della presente relazione attraversa in torrente Strona, appena prima della sua confluenza con il torrente Sessera, e permette di collegare i territori di Guardabosone e Crevacuore, rispettivamente facenti parte della provincia di Vercelli e della provincia di Biella.



ortofoto con individuazione dell'opera in oggetto

Da sempre questa infrastruttura è risultata strategica in quanto consentiva il collegamento tra la Valsesia e la Valsessera, in un periodo in cui i tracciati viabili ed i ponti erano decisamente meno numerosi rispetto a quelli attuali.

### **CENNI STORICI ATTRAVERSO IMMAGINI FOTOGRAFICHE**

Molta documentazione, soprattutto fotografica della zona del ponte, ci è stata trasmessa grazie alla vicinanza dello stesso alla Cartiera di Crevacuore. Verso la fine del '500, quando i feudatari erano in lotta fra loro e gli scontri tra i paesi limitrofi erano la consuetudine, nelle valli del Sesia e del Sessera si cominciò a fabbricare carta con la raccolta di stracci. Nel 1789 Pietro Avondo acquistò la cartiera di Crevacuore, denominata allora "La Folla" e da lì in poi intraprese lo sviluppo del settore cartario e la sua conseguente crescita.

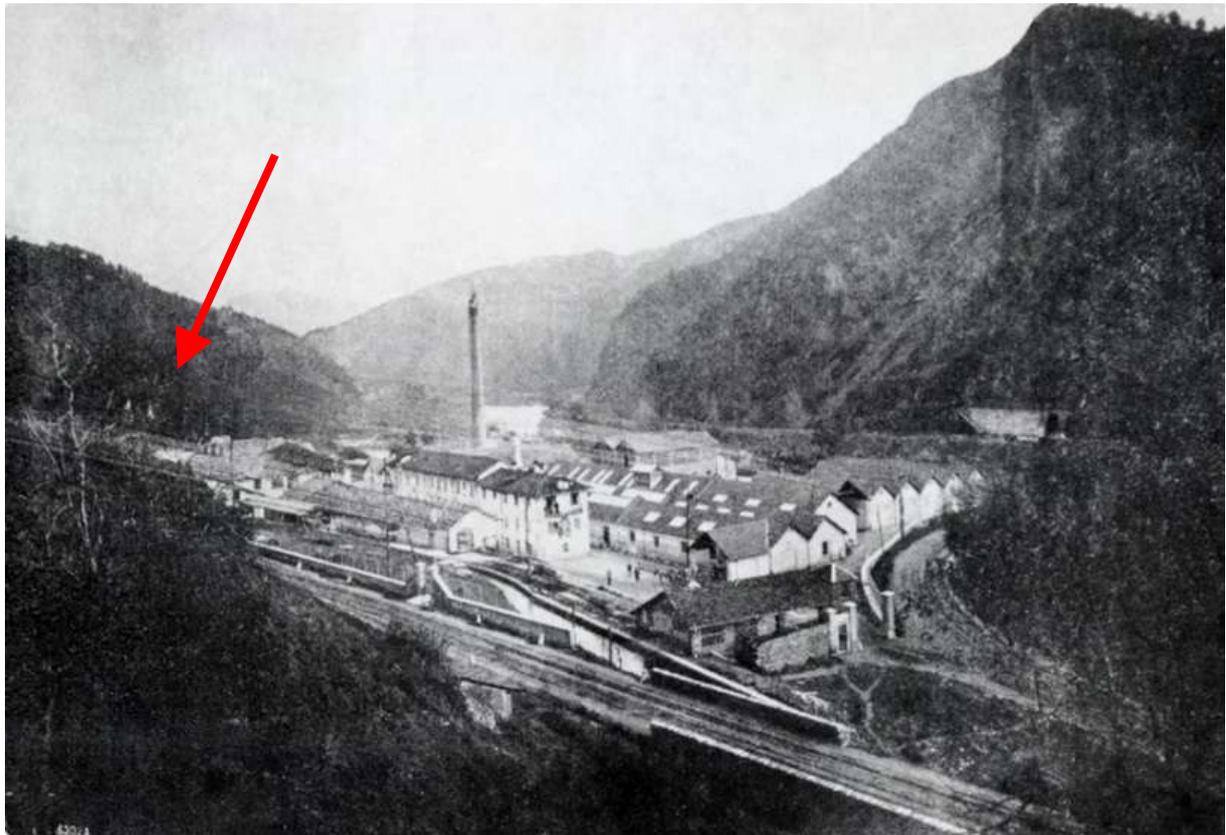
Nei primi del '900 la Cartiera Valsessera di Baglione e C. era un'azienda primaria della valle, che insieme ad altre cartiere, portò sviluppo e molto lavoro raggiungendo il massimo splendore con gli investimenti degli anni '60 e '70 di Antonio Sterzi. Successivamente però, altri investimenti poco oculati, speculazioni varie, sommate all'effetto della globalizzazione e della crisi industriale, segnarono un declino irreversibile che portò alla chiusura dell'azienda, passata nel frattempo alla Società Ermolli.

La presenza di infrastrutture quali ponti, viabilità e canali favorì l'insediamento ed il permanere di questa tipologia di attività produttive.

Da alcune immagini storiche si rileva una conformazione del ponte sostanzialmente rispondente a quella attuale, a tre arcate.



Vista della zona del ponte sullo Strona anno 1911



Vista della Cartiera Baglione e C. – Anno 1915

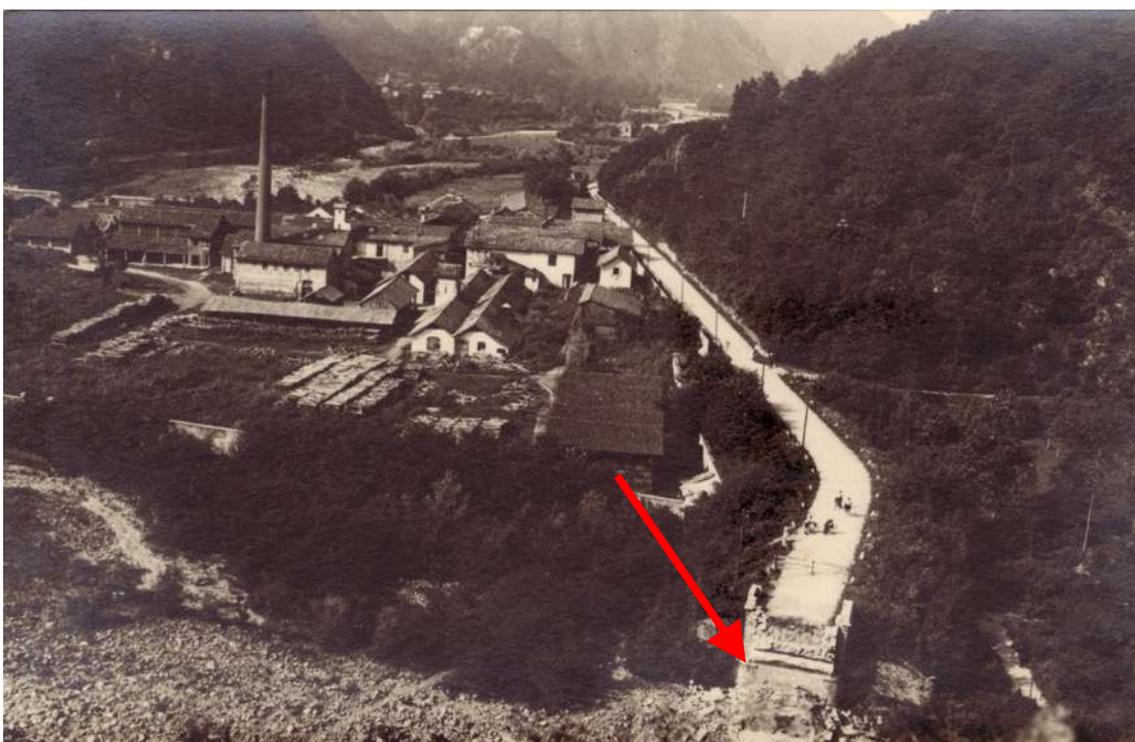


Vista del ponte sullo Strona nel 1930

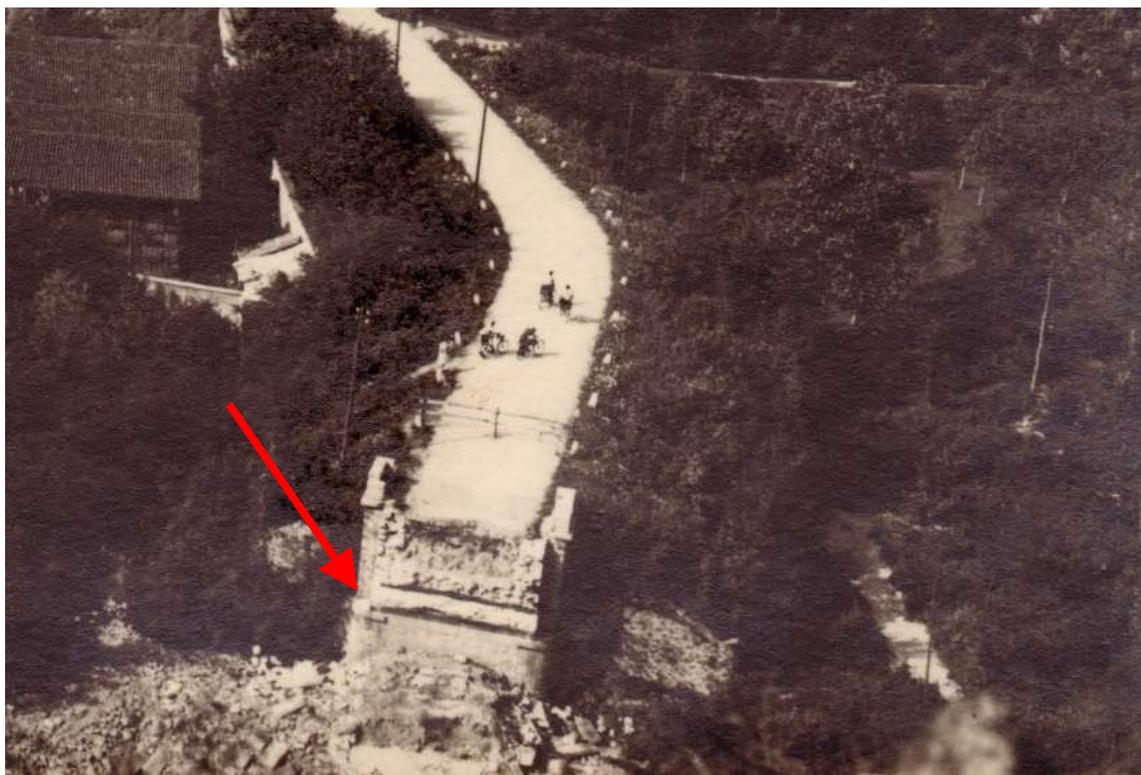
**PROGETTO ESECUTIVO**

Nel corso della Seconda Guerra Mondiale, il ponte in oggetto è stato bombardato in quanto infrastruttura strategica che consentiva il collegamento tra la Valsessera e la Valsesia.

Durante tale avvenimento è stata distrutta la prima arcata verso la sponda destra del torrente Strona per poi essere ricostruita negli anni successivi.



Vista dell'arcata bombardata del ponte



Vista dell'arcata bombardata del ponte - DETTAGLIO



Ponte di Crevacuore e Galleria Squiszone. Il ponte e la ferrovia ormai non ci sono più

Le immagini storiche del ponte e dell'area circostante ci arrivano anche grazie alla documentazione dei lavori presso l'adiacente edificio della Cartiera di Crevacuore.

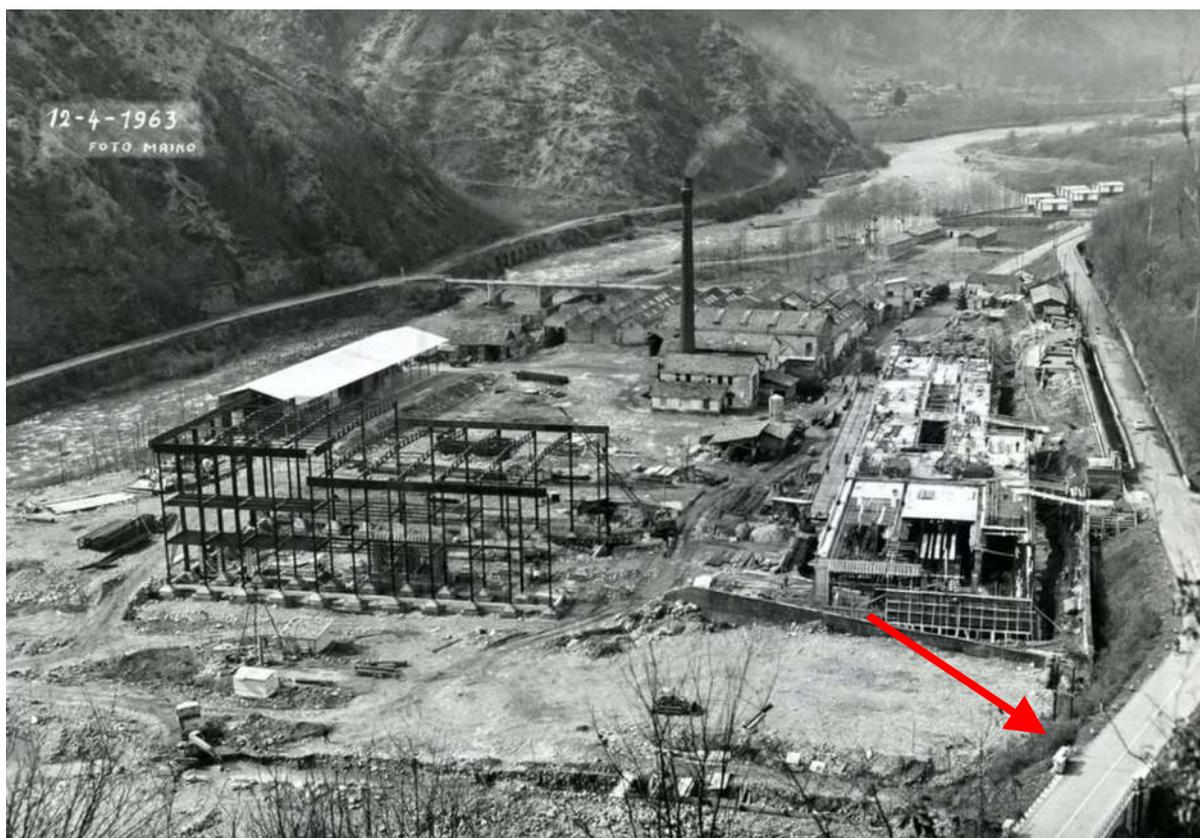
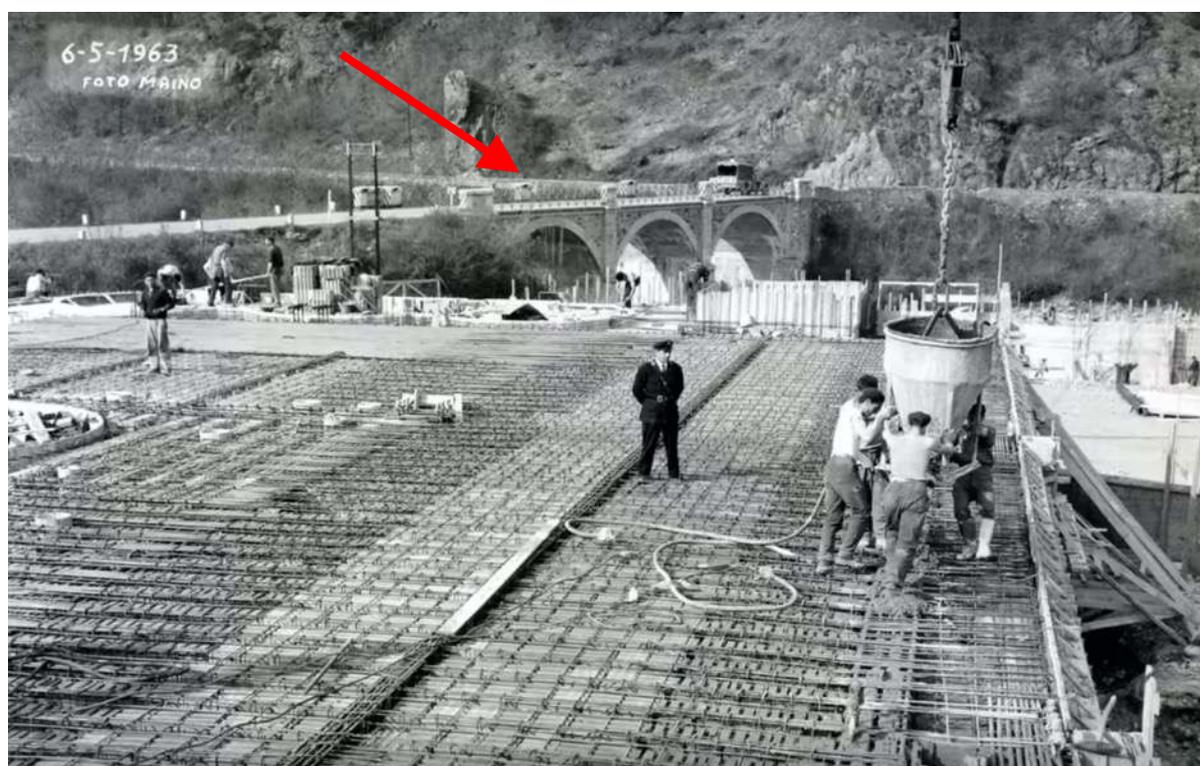
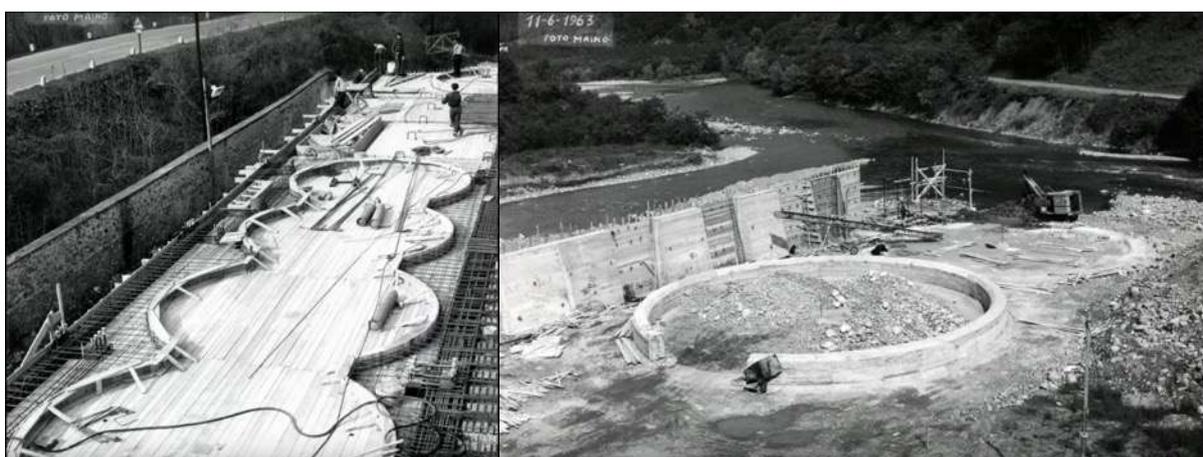


Foto del 1963 in cui sono visibili gli importanti lavori di ristrutturazione ed ammodernamento della Cartiera tra il 1963 ed il 1964 da parte di Antonio Sterzi





Dettaglio del ponte nel 1963 (i marciapiedi laterali sono stati costruiti successivamente all'alluvione del 1968, come illustrato più avanti)



Vista dell'area di confluenza tra il Torrente Strona ed il Fiume Sessera

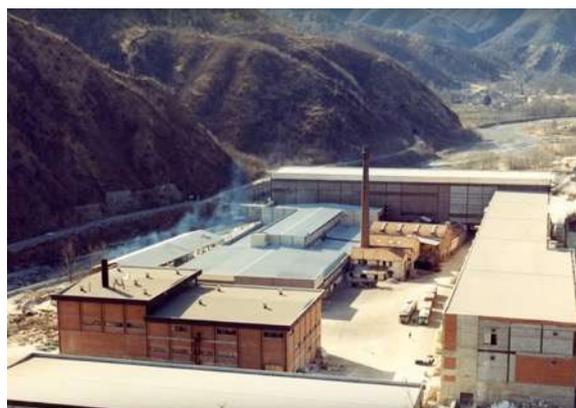
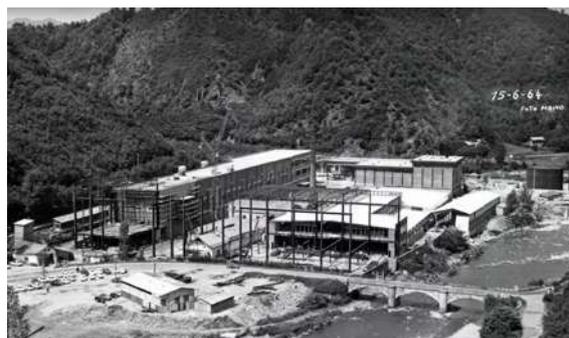
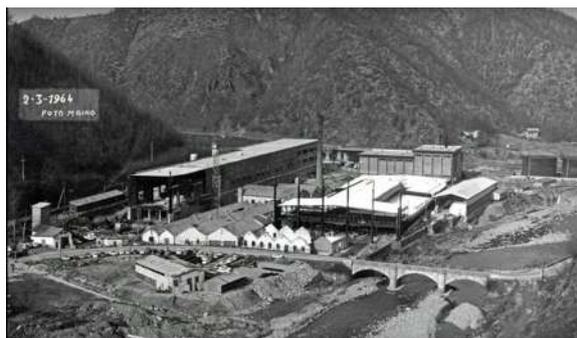
# RELAZIONE STORICO ILLUSTRATIVA

## PROGETTO ESECUTIVO



## RELAZIONE STORICO ILLUSTRATIVA

### PROGETTO ESECUTIVO



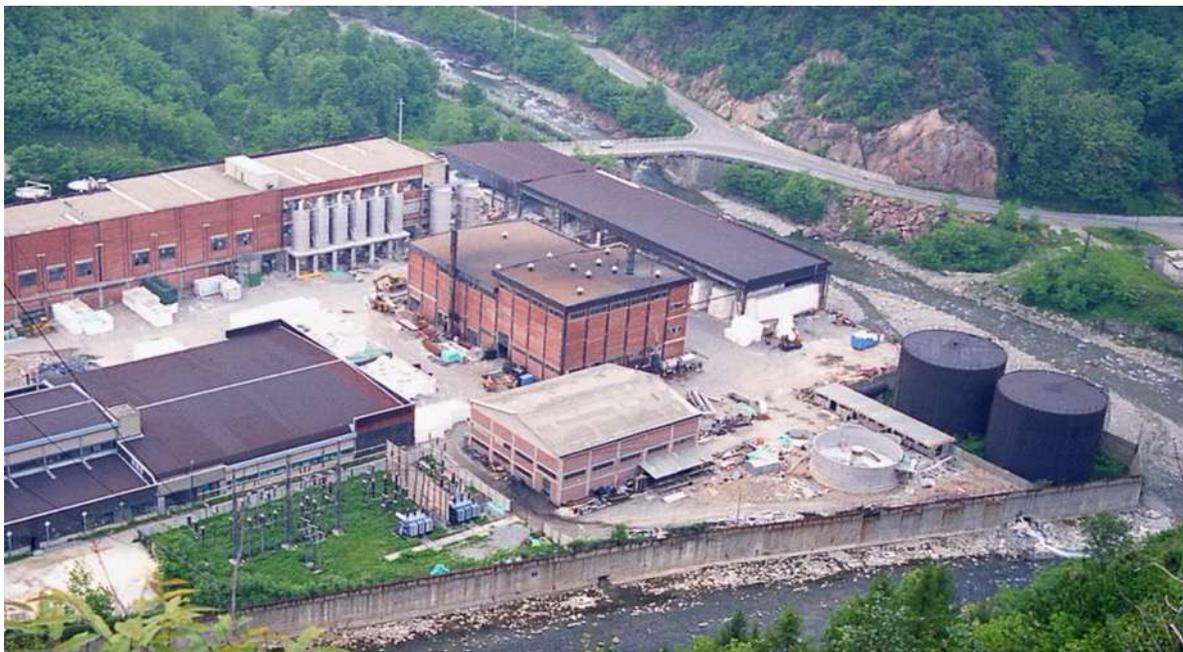
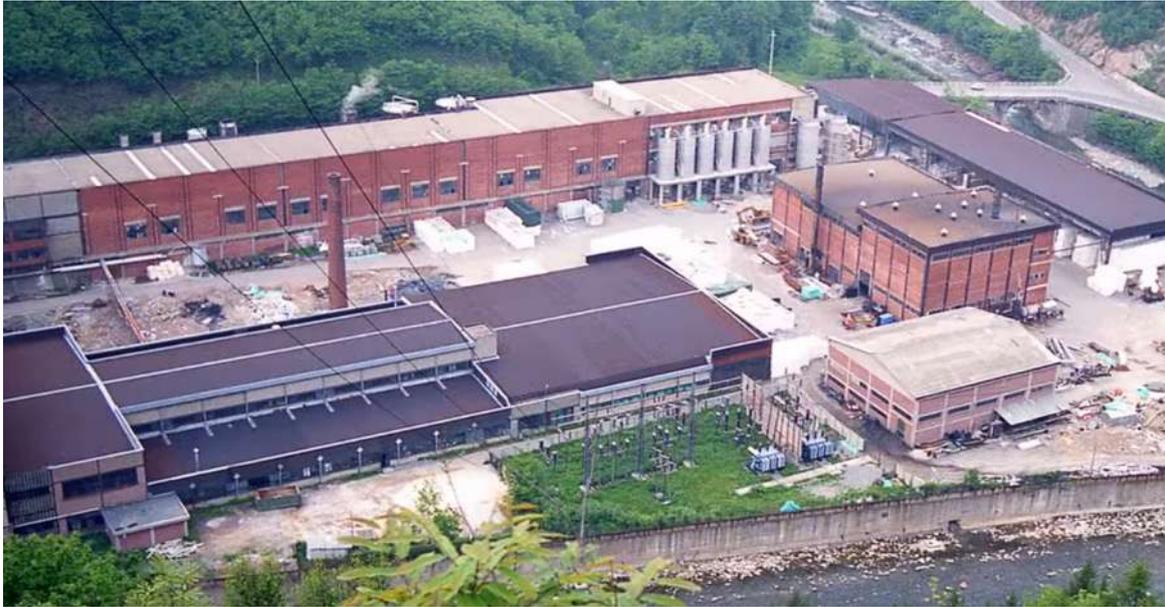
Nel 1968, a seguito della disastrosa alluvione che ha arrecato notevoli danni a tutta la vallata, il ponte ha richiesto un intervento di consolidamento. Pertanto, sono state rinforzate le pile del ponte nella parte di fondazione con nuovi plinti in c.a. e micropali, oltre alla creazione di spalle di rinforzo in c.a. Inoltre, è stata allargata la sezione stradale con l'aggiunta dei due marciapiedi laterali a sbalzo sorretti da travi in c.a.



Indicazione delle opere di consolidamento realizzate a seguito dell'alluvione del 1968



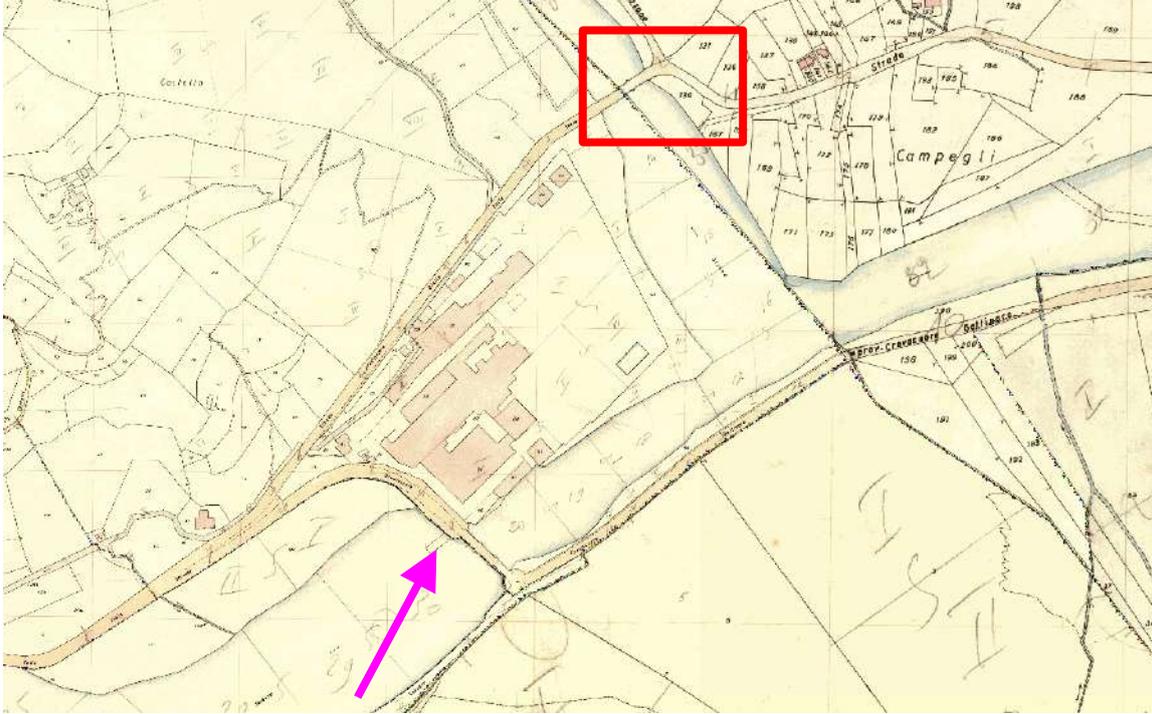
Anni '80



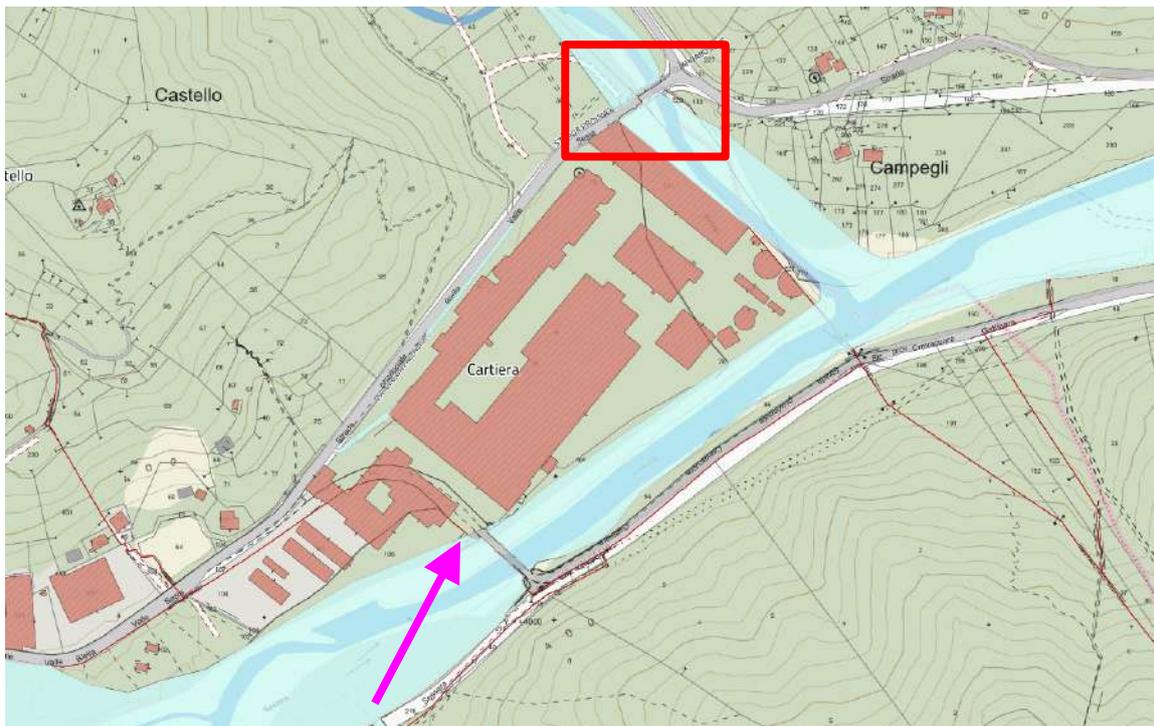
Alcune immagini sono state tratte da  
<https://www.youtube.com/watch?v=WjTUOeCOGlq>

## CONFRONTO CARTOGRAFICO

Dal punto di vista planimetrico non si rilevano modifiche significative del ponte in oggetto nel corso dell'ultimo secolo.



Vista della situazione catastale d'impianto ed attuale con individuazione nel rettangolo rosso dell'area oggetto di intervento. Si può notare come il ponte sul fiume Sessera a monte del complesso della Cartiera non sia più esistente, in quanto demolito a causa dell'alluvione del 1968. Il complesso della cartiera negli anni si è notevolmente esteso



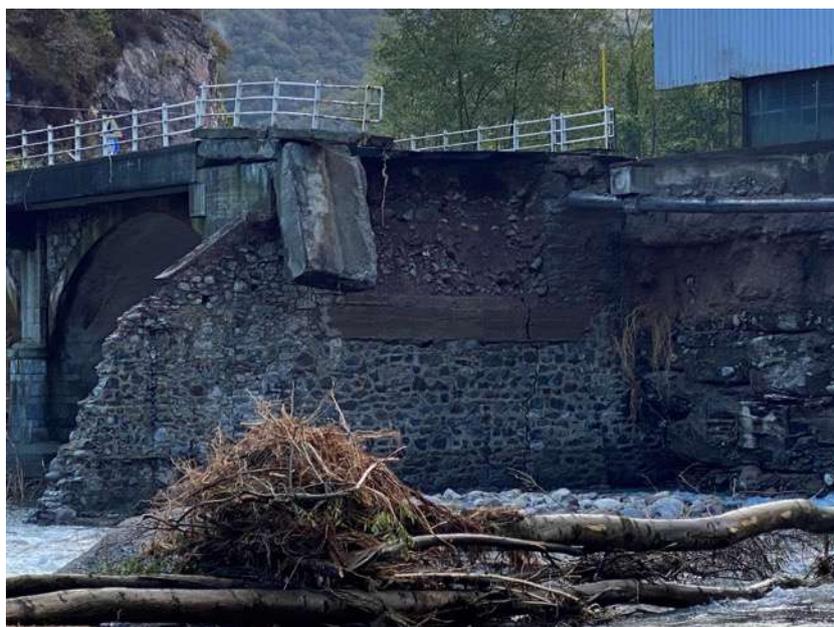
**VISTA DELLO STATO DEI LUOGHI A SEGUITO  
DELL'ALLUVIONE DEL 2-3 OTTOBRE 2020**

Si riportano di seguito alcune immagini relative al dissesto verificatosi durante l'alluvione del 2-3 ottobre 2020.

Come si può notare il dissesto ha interessato la parte di viabilità in sponda destra del torrente Strona, mentre il ponte non risulta danneggiato in modo significativo dalle acque.

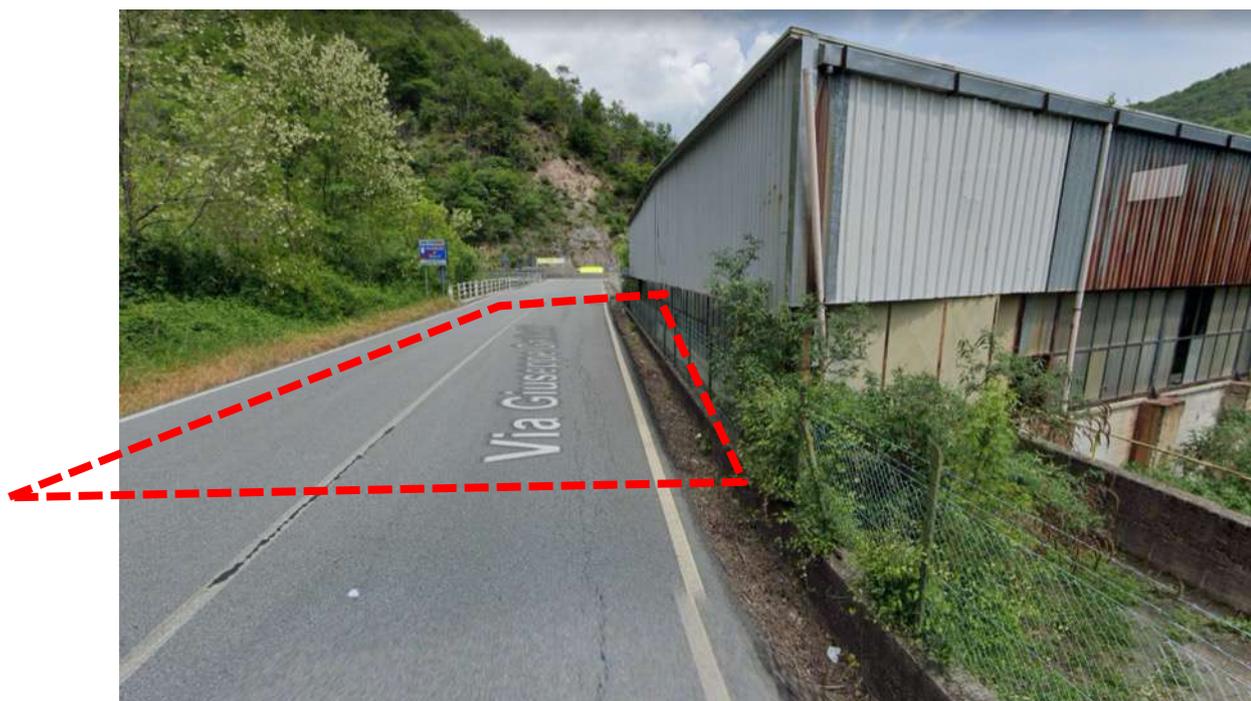








Vista del tratto di viabilità prima del dissesto



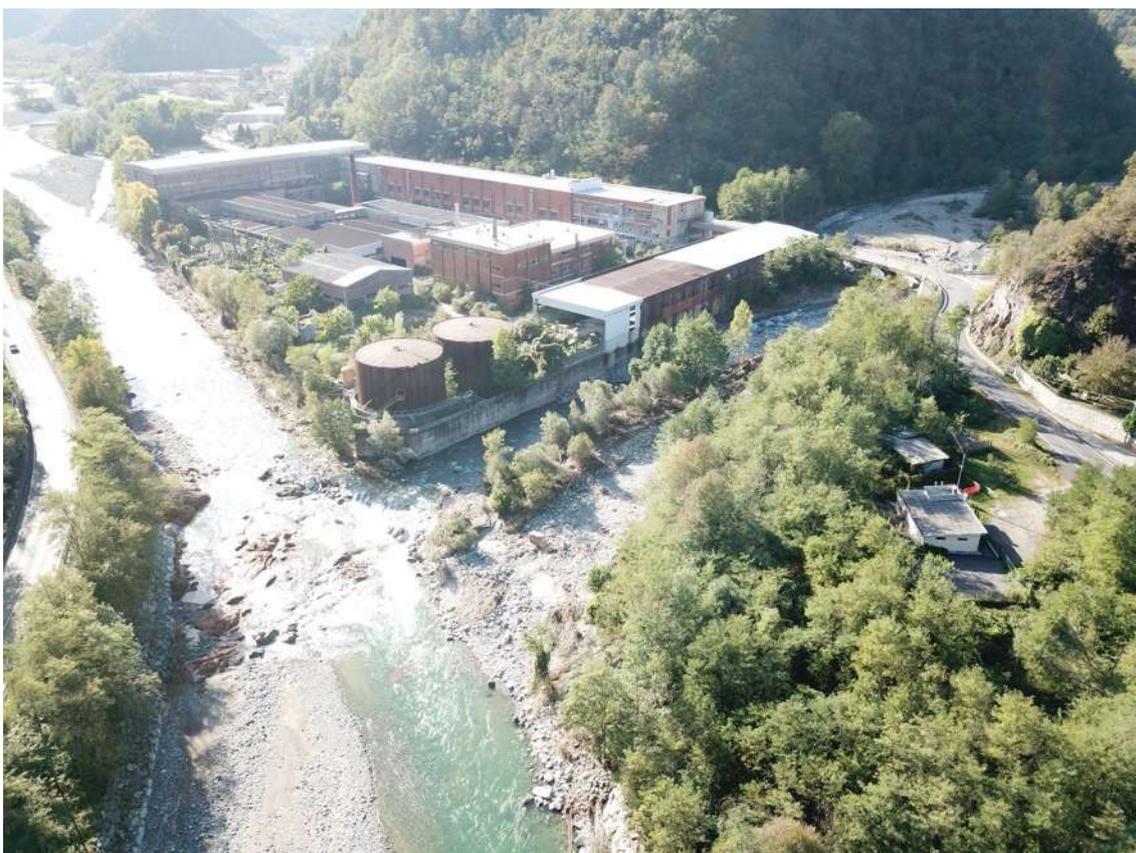
Vista del tratto di viabilità prima del dissesto ed indicazione della porzione di viabilità crollata



Vista del tratto di viabilità prima del dissesto



Vista del tratto di viabilità prima del dissesto ed indicazione della porzione di viabilità crollata



Come si può notare da queste immagini il dissesto ha interessato la viabilità ma non il manufatto del ponte

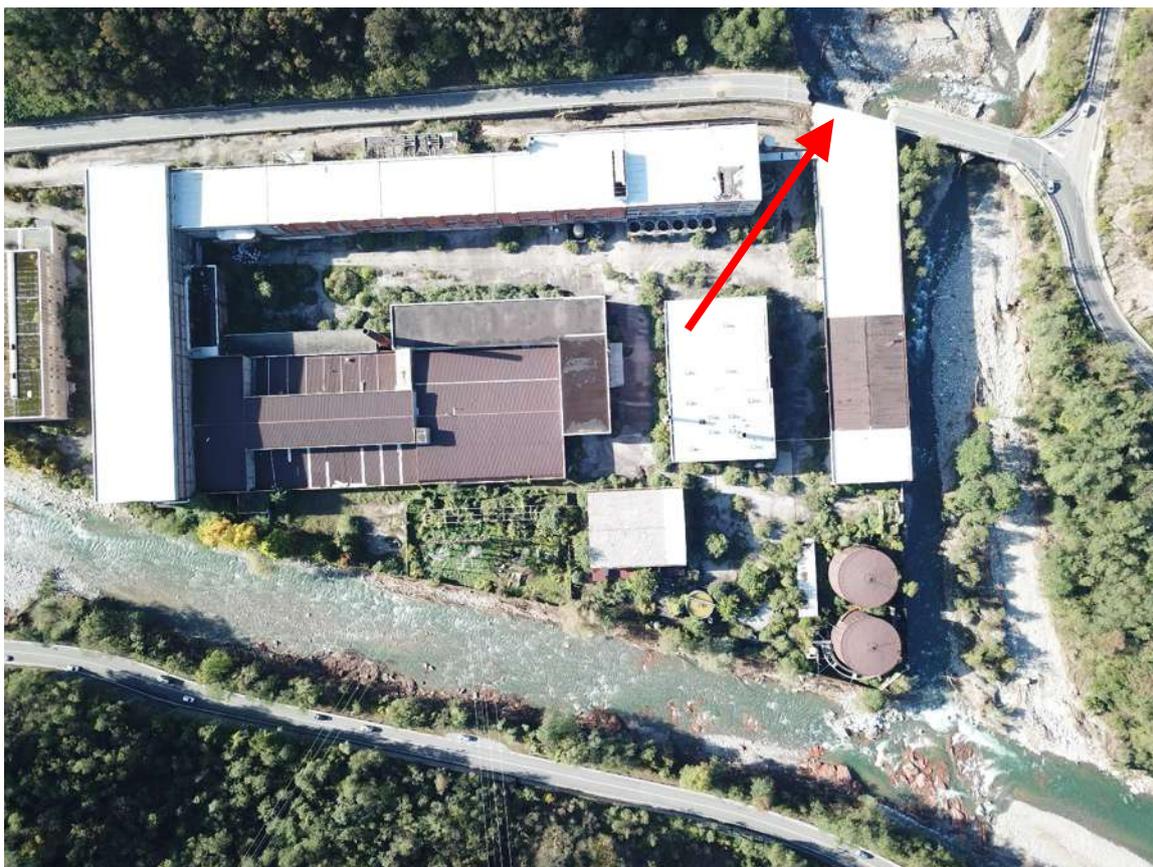


## RELAZIONE STORICO ILLUSTRATIVA

### PROGETTO ESECUTIVO

Come si può notare da queste immagini il dissesto ha interessato la viabilità ma non il manufatto del ponte





Come si può notare da queste immagini il dissesto ha interessato la viabilità ma non il manufatto del ponte



PROGETTO ESECUTIVO

Milano, agosto 2021

IL TECNICO

Dott. Arch. Ilaria Angioni



Regione Piemonte Provincia Biella



Committente: Provincia di Biella  
Via Quintino Sella 12  
13900 Biella

**PROGETTO ESECUTIVO**

OP. N. 528 - S.P. 200 Il Tronco "Valle Sessera" Km 12+000  
Ripristino della viabilità in corrispondenza del ponte sul Torrente Strona  
in Comune di Crevacuore seguito dell'evento alluvionale del  
2-3 ottobre 2020.

Elaborato: **Allegato 4**

Titolo:  
Tavola storico illustrativa

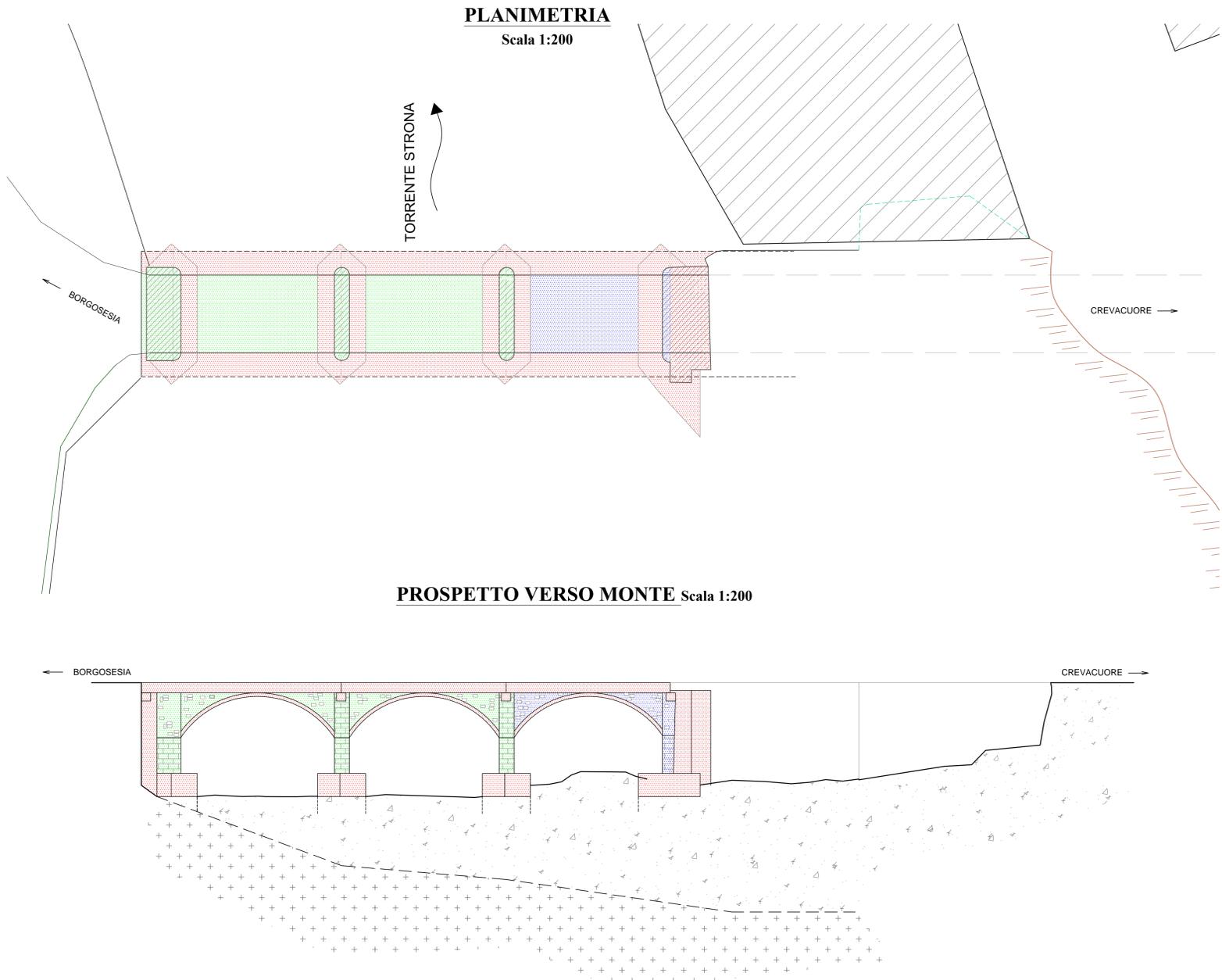
data:  
Agosto 2021

Revisione:

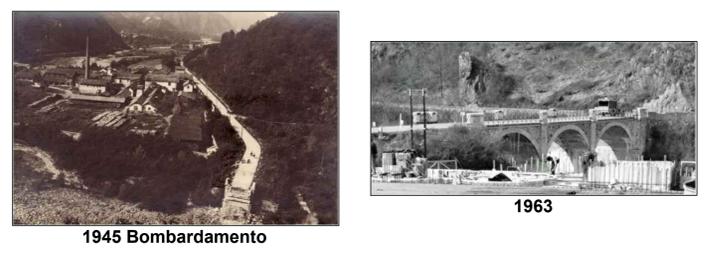
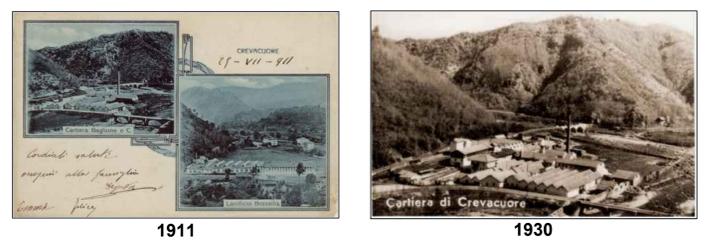
Note:

progettazione esecutiva  
Studio Tecnico  
FAUDA PICHET Ing. Egidio  
Via Duca d'Aosta 53  
13011 Borgosesia (VC)  
t. 0163 21773  
e: studio.fauda@studiofauda.com

Arch. Ilaria Angioni  
Studio Riadatto  
Via Privata Eugenio Donadoni 9  
20131 Milano  
ordine architetti di Milano n° 19828  
m: +39.3386389615  
e: ilaria@riadattoli



- LEGENDA**
- PONTE ORIGINALE
  - RICOSTRUZIONE DOPO BOMBARDAMENTO 1945
  - RINFORZI STRUTTURALI DOPO ALLUVIONE 1968



- ① Pile originali del ponte
- ② Parte ricostruita dopo al bombardamento della Seconda Guerra Mondiale
- ③ Fondazioni di rinforzo realizzate dopo l'alluvione del 1968
- ④ Rinforzi in cemento armato dopo l'alluvione del 1968
- ⑤ Travi in cemento armato per realizzazione dell'attuale marciapiede
- ⑥ Sedime stradale allargato per la realizzazione del marciapiede
- ⑦ Ringhiera di recente installazione